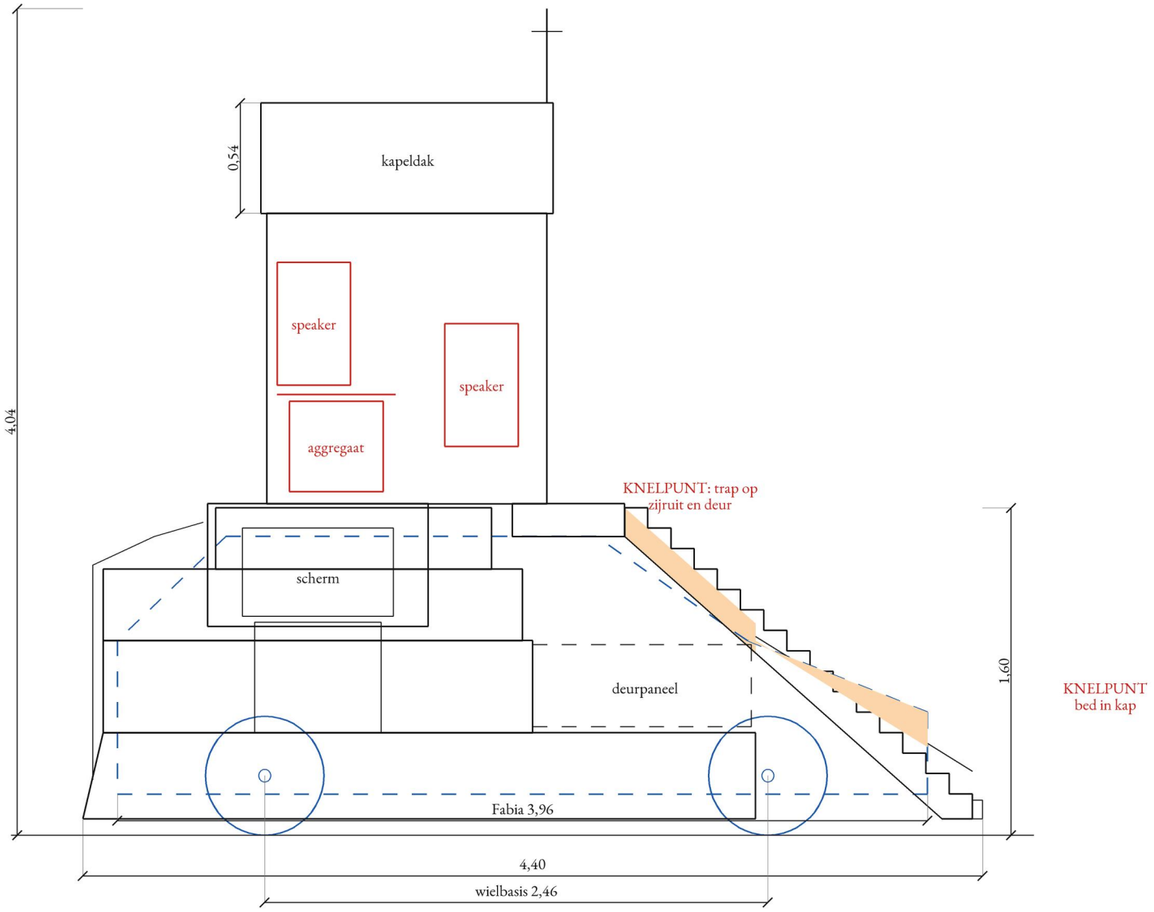
CARNAVALSWAGEN 2027 - ROSAKAPEL OP DE KOLLENBERG

Aanzichten met hoofdmaten, auto en techniek

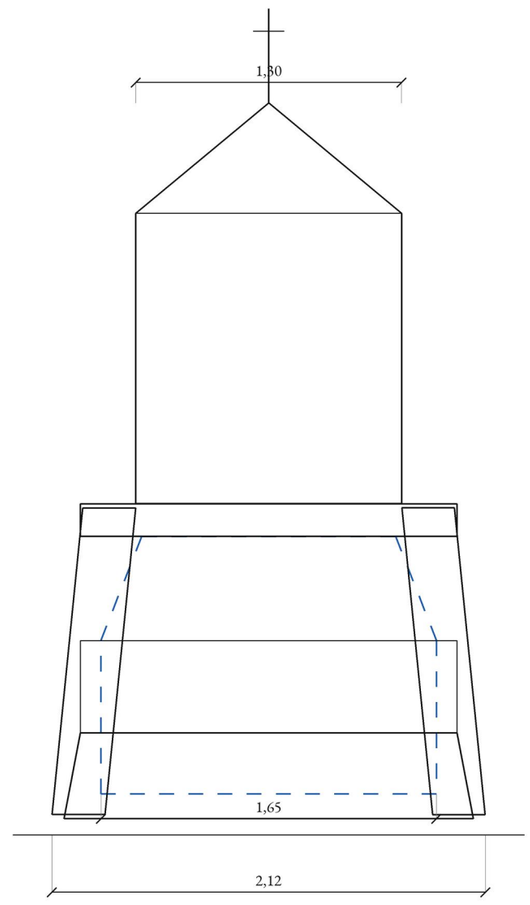
VOORLOPIG - NIET CONSTRUCTIEF GEKEURD

Blad 1 van 2 · schaal 1:30 op A3 · maten in meters · concept v5 · 2 nov 2026

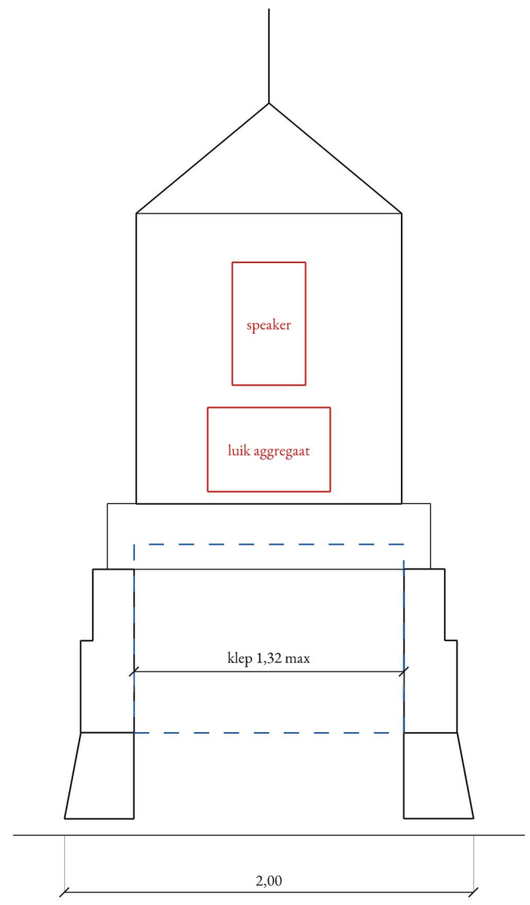
ZIJAANZICHT (voorkant rechts)



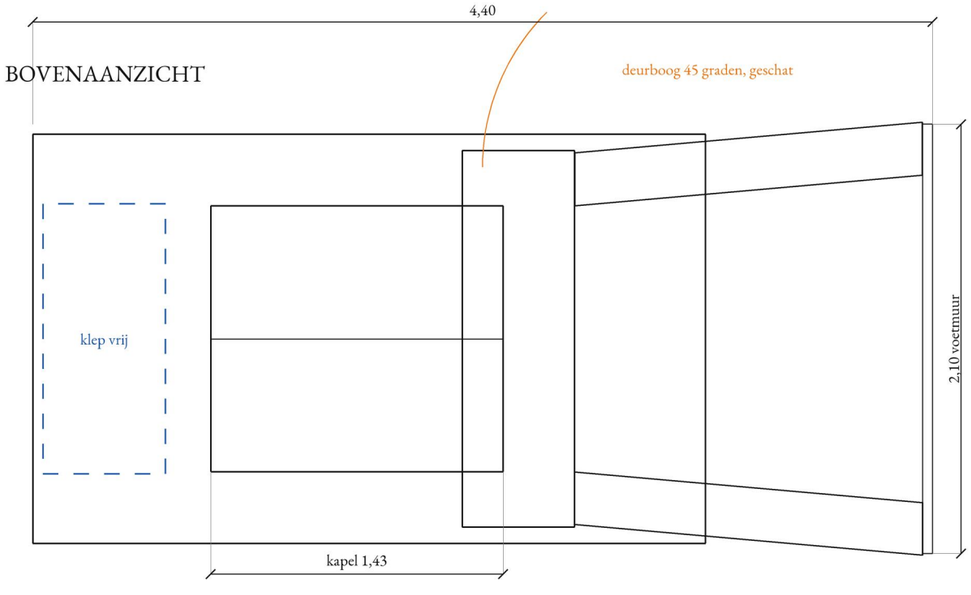
VOORAANZICHT



ACHTERAANZICHT (doek weg)



BOVENAANZICHT



LEGENDA

Zwart: buitenkant wagen · Blauw gestreept: Fabia Mk1 (aangenomen) · Rood: techniek · Oranje: knelpunt

UIT TE MAKEN VOOR DE BOUW

1. Trap x 0,50-1,14 botst met zijruit en deur. Voorstel: bovenste deel van de trap scharniert aan het bordes; nooduitgang via de achterklep.
2. Grondspeling voet 8 cm: de wagen haalt ~5 graden aanloop, te weinig voor drempels. Voorstel: onderkant voet en achter op 15 cm.
3. Bloembed ligt voorin tot ca. 17 cm in de (aangenomen) motorkap. Voorstel: kap en bumper eraf en bed op eigen ribben, of bed voorin hoger; koeling en motortoegang meenemen.
4. Echte Fabia inmeten: as, deur, ruit en dak. In het model overlapt de deur het voorwiel; de voorste staander en het klapdeel schuiven mee met de echte deurmaat.
5. Fabia-generatie, klepbreedte en -zwaai, stuuruitslag binnen de berm, koeling onder het bed.
6. Maximale maten, zichteisen en brandvoorschriften uit het optochtreglement: hoogte 4,04 m, vuurschalen, aggregaat.

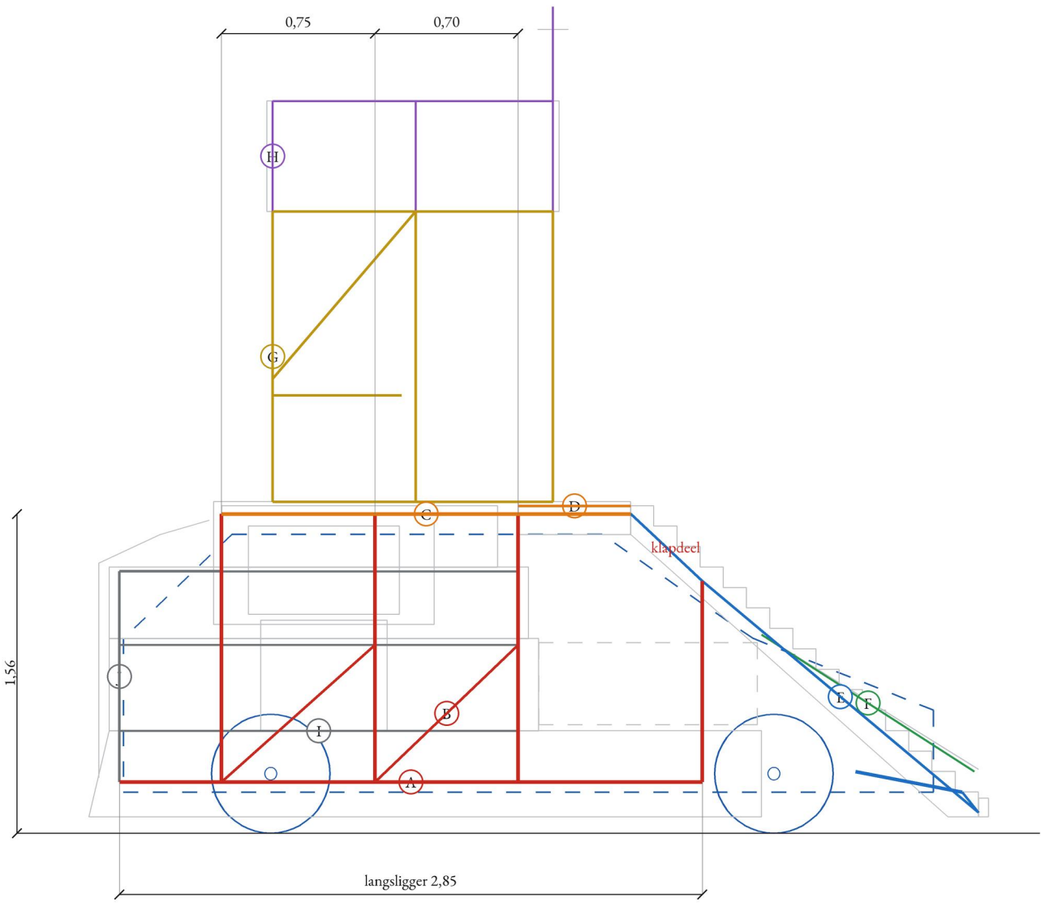
CARNAVALSWAGEN 2027 - ROSAKAPEL OP DE KOLLENBERG

Staalframe, materiaallijst en gewicht

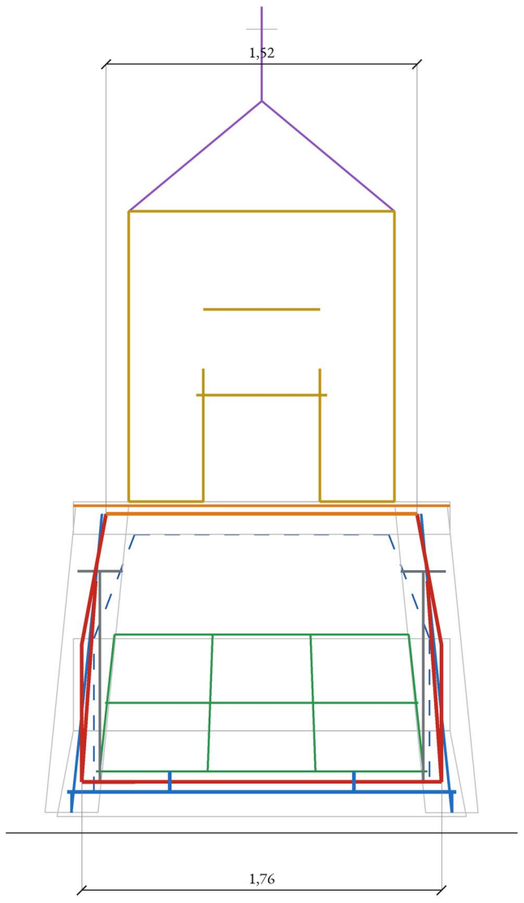
VOORLOPIG - NIET CONSTRUCTIEF GEKEURD

Blad 2 van 2 · schaal 1:30 op A3 · maten in meters · concept v5 · 2 nov 2026

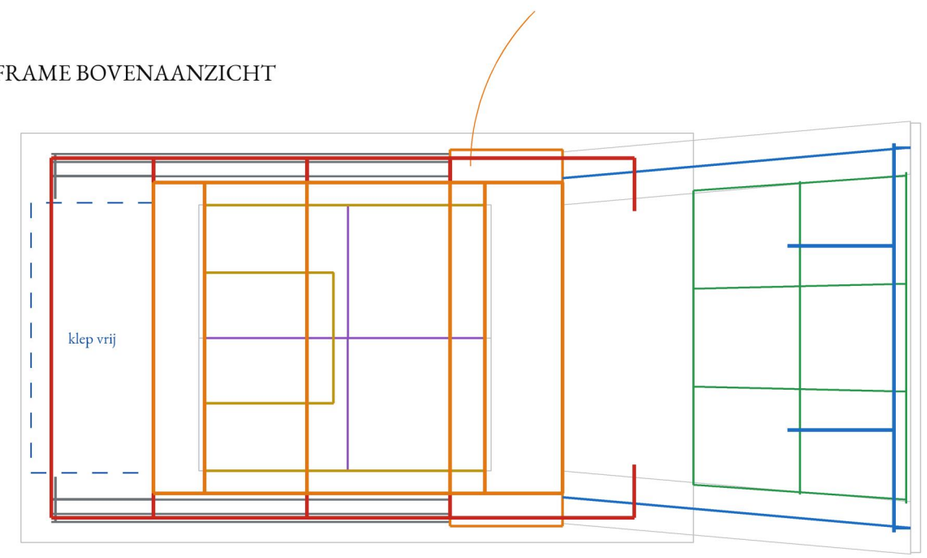
FRAME ZIJAANZICHT



FRAME VOORAANZICHT



FRAME BOVENAANZICHT



MATERIAALLIJST (uit het frame berekend)

Groep	Profiel	m	kg
A Onderframe aan de dorpels	K40	13,3	31
B Staanders	K30	3,9	7
B Staanders	K40	9,9	23
C Dakring boven de auto	K40	13,1	30
D Bordes	K30	4,8	8
E Trapbomen en voet	K30	4,7	8
E Trapbomen en voet	K40	3,0	7
F Bloembed	K25	9,5	10
G Kapel	K30	23,9	41
H Kapeldak	K25	6,9	7
I Tempel	K25	11,7	12
J Achterpijlers	K30	3,5	6
Totaal koker 40x40x2		39,2	91
Totaal koker 30x30x2		40,9	69
Totaal koker 25x25x1,5		28,1	30

GEWICHT (schatting)

Staalframe (berekend + 10%)	209
Huid kapel (16 m2, gaas + papier-mache, 3 kg/m2)	48
Huid tempel en talud (22 m2)	66
Trap, bed en rozen	40
Bordes en hekken	15
Speakers zij (2 x 25)	50
Speaker achter	25
Aggregaat met brandstof	65
Schermen (2 x 20)	40
Rosa	15
Bestuurder	85
Toegevoegd totaal	658 kg
Wagen totaal (auto 850 kg, aanname)	1508 kg
Last vooras / achteras	779 / 729 kg
Zwaartepunthoogte	0,95 m
Statische kanthoek (starre wagen)	37 graden

UITGANGSPUNTEN

Geen last op het autodak: de ring ligt 10 cm boven het dak; krachten gaan via staanders naar de dorpels.

Alle lasten en profielen zijn een eerste voorstel. Dorpelbevestiging, overstek 0,55 m en kapel laten narekenen door een constructeur of ervaren lasser.

Gewicht toetsen aan het kenteken (max. massa en aslasten). De vering en zijwind op de hoge kapel verkleinen de kanthoek: dus stapvoets en niet op sterk hellende wegen.

Afschotten: 6 mm multiplex in altaarwand en binnenwanden, hoekschotten bij de deur.

Daarbuiten gaas plus papier-mache op de regels.